

Morgan Roadster V6

Av Ingvar Fredriksson 2009-02-15

2002 stod det klart att Rover 8:ans dagar i Morgan Plus 8 var räknade. För den gamla stötstångsåttan skulle det bli omöjligt att klara de kommande avgaskraven. Morgan började därför leta efter en motor som kunde ersätta Rover motorn. Att ta fram en ersättare till Plus 8 skulle naturligtvis inte bli lätt, modellen hade ju blivit en ikon redan under sin produktionstid!

Om man ska vara ärlig så hade Rover 8:an blivit något seg under de sista åren, den satt ju inte längre i en personbil utan bara i Range Rovers med den dubbla vikten! Morgan behövde alltså ett helt nytt motorkoncept.

Bill Beck som hade jobbat med Maurice Owen, utvecklaren av +8, hade redan 2001 en prototyp framme med en Lincoln V6:a och med individuell bakaxelupphängning. Den hade 16" aluminiumfälgar och såg i mångt och mycket ut som en Plus 8.

2003 tillkännagav Morgan att man skulle producera en sista version av Plus 8, 35th Anniversary, med anledning av 35-års jubileum av den första Plus 8:an som presenterades på Earls Court 1968. Alla förstod att det här var modellens svanesång. Vad skulle komma härnäst?

Många trodde och hoppades på att nästa modell också skulle drivas av en V8. Frågan var bara var man skulle hitta en sådan till överkomligt pris. Ryktet om Bill Becks V6-prototyp gjorde också att spekulationerna kom igång. Med en V6:a, vad skulle den nya modellen då heta, Plus 6 eller.....

Svaret kom när Morgan fabriken firade Plus 8:ans 35 år i produktion på Prescott Hillclimb 2003. Vid sidan av några klassiska Plus 8 i Morgan fabriken partytält fanns också produktionsprototypen för den nya modellen, Morgan Roadster. Många blev besvikna när de såg att uppföljaren till Plus 8 "bara" hade en V6:a! Bilen såg väldigt beskedlig ut, det enda som skiljde den åt utseendemässigt var att gälarna på sidan av motorhuvu var slagna inåt i stället för utåt. Den var ju dessutom byggd på Plus 8:ans chassi! Det skulle dock visa sig att Roadstern var en ulv i fårakläder!

Den nya motorn som kom från Ford/Jaguar var en V6:a på 3 liter och gav hela 225 bhp med ungefär samma vridmoment som den gamla Rover-motorn. Eftersom motorn satt längre bak i chassiet så blev dessutom vägegenskaperna mycket bättre. Fjädringen var också mycket bättre avstämd än hos Plus 8 även om man behöll den stela bakaxeln med differentialbroms. Utvecklingen av Aero 8 har givit Morgan mycket kunskap om hur chassi och fjädring fungerar. Allt detta har kommit de klassiska modellerna till godo. Numera mappar man dessutom om motorerna efter Morgans egna behov, vilket ger mycket bättre respons.

De första testerna av Roadstern i motorpressen blev mycket positiva. Den



Bill Becks första prototyp till ersättare för Morgan Plus 8



Morgan Roadster på Prescott 2003



Första Morgan Roadster



Ford/Jaguar V6

nya motorn svarade direkt på pådrag och var mycket varvilligare än den gamla stötstångsmotorn. Prestandamässigt var naturligtvis också Roadstern vida överlägsen föregångaren, 0-100 klarades t.ex. av på 4,9 sekunder! Det enda som saknades var V8-mullret!



Morgan Roadster 4-seater

Avslutningsvis kan sägas att även om man kan sakna ljudet av en V8 så har Roadstern tillfört Morgan ytterligare en dimension beträffande sportighet och prestanda, utan att för den skull beröva Plus 8:an något av sin ikonstatus. Morgan Roadster har etablerat sig som en fullvärdig efterträdare till Morgan fabriken klassiska flaggskepp.



Morgan Roadster Lightweight

Några milstolpar

- 2001** Bill Beck tar fram en prototyp till uppföljare till +8, med en Lincoln V6.
- 2003** Morgan Motor Co. visar den första förseriebilen av Morgan Roadster på Prescott hillclimb i september.
- 2004** Roadster V6 ersätter Plus 8.
- 2005** Morgan presenterar Roadster Lightweight en lättad version avsedd främst för tävlingsbruk i t.ex. Morgan Motor Challenge.
- 2006** Morgan presenterar sin nya 4-seater, både som Roadster och Plus 4, på Geneve salongen.
- 2007** Roadster V6 Serie II. Modifierad motor på 203 hkr. Momentstag på bakaxeln, framvagnen modifierad med rullager och ny instrumentering med bl.a. svarta instrument.
- 2009** Centenary Pack, jubileums paket introducerat för Roadster och Plus 4 inför MMCs 100-årsjubileum.