

## MORGAN 4/4 – långlivad modell som snart fyller 75!

var Morgans första modell med 4 hjul. Tillverkningen startades 1936. Beteckningen var först 4-4 men ändrades tidigt till 4/4, vilket stod för 4 hjul och 4 cylindrar. Morgans tidigare modeller hade ju varit 3-hjuliga och med 2-cylindrig v-motor. Med undantag för ett avbrott under 2:a världskriget samt en period från mars 1951 till september 1955 har 4/4 varit i produktion från sin debut 1936, och återfinns ännu idag i modellprogrammet.

### 4/4 series I

Den allra första 4/4 modellen var 2-sitsig och blev den populäraste av de tre versioner som närmast skulle följa. De tidigaste hade en Coventry Climax motor på 1122 cc men fr.o.m. 1939 användes Standard Special motorn på 1267 cc. Växellådan var i de tidigaste modellerna Meadows och ersattes senare av Moss-lådan. Fram till 1939 tillverkades 663 stycken och mellan 1946 och 1950 249 stycken 2-sitsiga 4/4.

Av 4/4 introducerades en 4-sitsig modell år 1937. Fram till krigsutbrottet tillverkades den i 99 exemplar och 140 stycken kom till mellan 1946 och 1950.

En sk. Drophead coupé kom att serietillverkas 1938 och man hann bygga 58 stycken innan krigsutbrottet. Då produktionen åter togs upp 1946 byggde man ytterligare 106 DHC innan man tog ett uppehåll i tillverkningen av 4/4 modellerna.

### 4/4 series II

Då man 1955 återupptog produktionen av 4/4 modellen använde man sig av en motor, 100E, och växellåda från Ford. Motorn var på 1172 cc och växellådan 4-växlad. Chassiet var samma som på storebror +4. En "vässad" version med s.k. aquaplane topp och dubbla förgasare kunde också erhållas. Fram till oktober 1960 tillverkades 386 series II. Det är också under den här perioden som karossen får den rundade kylargrillen och strålkastarna halvt inbyggda i framskärmarna.

### 4/4 series III

Från oktober 1960 t.o.m. november 1961 - alltså en mycket kort period - tillverkades 58 exemplar av 4/4 series III. I den använde man också Fords 105Emotor på 997 cc, samma som användes i Ford Anglia samt den nya 4-växlade lådan. En nyhet var också att de "antika" Hartford friktionsstötdämparna bak nu byttes mot hydrauliska hävstångsdämpare. Series III tillverkades bara som "open two-seater" modell. Från fabriken kom man att kalla den 50-års jubileums modell - men någon designmässig markering gjordes aldrig.

### 4/4 series IV

Introducerades i oktober 1961 och en något större motor från Ford användes. Den var på 1340cc, samma som satt i Ford Classic och Capri. Skivbromsar var monterade på framhjulen. Mellan 1961 och 1963 tillverkades 206 exemplar.

### 4/4 series V

Modellen kom i februari 1963 och tillverkades i 646 exemplar t.o.m. mars 1968. Samma motor och växellåda som i series IV från Ford användes, men med beteckningen 116E och på 1498 cc. Series V kunde också erhållas i "competition" utförande, d.v.s med något vassare kamaxel och dubbel-förgasare samt ändrade utväxlingsförhållanden.

### 4/4 1600

I februari 1968 hade Fords Kent motor valts till 4/4 familjen. Det var en s.k. cross flow motor och hade en cylindervolym på 1598 cc. Fram t.o.m. mars 1982 tillverkades 3513 exemplar av series V och typbeteckningarna på motorerna som användes var 2737E (70bhp), 2737GT (95,5 bhp) och fr.o.m. 1971 2265E (95,5 bhp).

### Fiat Twin-Cam

Då 1600 cc Kentmotorn gått ur produktionen och Ford inte kunde erhålla en motor som passade Morgans 4/4 serie, valde man istället en Fiat twin-cam motor och 5-växlade låda. Motorn hade alltså dubbla överliggande kamaxlar och en cylindervolym på 1584 cc. 98 bhp gav motorn och 96 exemplar tillverkades fr.o.m. november 1981 t.o.m. november 1985.

### Ford CVH

Under den s.k. Fiat-perioden, närmare bestämt i mars 1982 hade Ford en motor som passade Morgan tillgänglig. Det var samma motor som användes i Sierran och var på 1597 cc. Fram t.o.m. slutet av 1985 kunde man alltså välja mellan Fiat- eller Ford alternativen. Fram till 1984 hade man bara den 4-växlade lådan tillgänglig men fr.o.m. -84 plockade man in Sierrans 5-växlade låda och till de flestas glädje ett hel engelskt paket igen som bräckte det italienska!

1986 genomgick modellen också en viktig förändring då man gick ifrån den traditionella kuggstångsstyrningen till s.k. Gemmer variant. 4/4 series V med CVH-motorn byggdes i 1652 exemplar mellan mars 1982 och november 1991.

En uppgradering av Fords motor med beteckningen CVH EFI (electronic fuel injection) monterades i 4/4 modellerna fr.o.m. november 1991. Som namnet beskriver, med elektroniskt styrd bränsleinsprutning istället för förgasare. Motorn gav nästan 10 bhp mer än förgasarmotorn och 4/4 var nu uppe i 104 bhp i standardversion. 187exemplar tillverkades med EFI-motorn.

### 4/4 1800

Fr.o.m. april 1993 användes Fords 16-ventilers Zetec motor på 1796 cc. Den gav 114 bhp och visade sig ge den lätta bilen med den smidiga motorn och växellådan effekt som kunde konkurrera med +8 modellen i acceleration. En modellvariant i 4/4 familjen introducerades och kom att kallas Runabout. Den skulle vara en "ekonomimodell" och kunde endast erhållas i någon av tre standardfärger, utan extra utrustning samt reducerat antal gålar i motorhuven.

Sedan 2006 använder Morgan Fords aluminium Duratec motor på 1798 cc i 4/4 modellerna. Den motorn har liksom Zetec-motorn 16 ventiler och ger 125 bhp.



4-4 series I special 1938



4-4 series I drophead coupé 1938



4/4 series I four seater 1948



4/4 series IV 1962



4/4 four seater 1974



4/4 1995



4/4 sport 2009