

**NOSTALGIA**  
MAGAZINE



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

# MIDSUMMER WORLD RALLY 2011



# RALLYPROGRAM

**INTERNATIONELLT FIVA-RALLY 23 JUNI - 2 JULI**

Stenungsund – Stockholm – Stenungsund



# AHK

## Sveriges äldsta veteranbilsklubb

**A**utomobilhistoriska Klubben är Sveriges äldsta veteranbilsklubb, med huvudsäte i Bromma. Lokala sektioner finns i Eskilstuna, Uppsala, Sundsvall, Västerås och Örebro. Dessutom har klubben sektioner för olika bilmärken, som Bugatti, Mercedes Benz, MG och Rolls-Royce/Bentley.

AHK är öppen för alla sorters gammelbilar, motorcyklar och mopeder, oavsett märke eller ålder. De äldsta automobilerna i klubben är från slutet av 1800-talet, de yngsta bara cirka 15 år gamla.

**AHK grundades** för över 60 år sedan av de bilintresserade ingenjörerna Curt Borgenstam, Bertil Lindblad, Göthe Håkanson och Åke Jern. Äldst var Lindblad, som redan före andra världskriget börjat renovera en svårt nedgången Bugatti, som sedan under många år blev hans bruksbil.

Även Håkanson körde en Bugatti till vardags. Till och med för sin firmas transporter. Jern var Lancia-entusiast, som försett sin Aprilia med kompressor och räddat en Lambda från tidigt 1920-tal.

Målsättningen med klubben var att spåra och restaurera äldre främst sport- och racervagnar. Under klubbens första år var intresset

främst riktat mot de allra äldsta bilarna, tillverkade fram till 1920-talet. 30-tals bilarna, som bara var 15-20 år gamla tittade man inte ens åt. Tyvärr hann många intressanta bilar bli skrotade, andra räddades i sista stund.

1957 var det premiär för klubbtidningen Autohistorica som därmed blev Sveriges första veteranfordonstidskrift och ges ut än i dag.

**1959 arrangerade klubben** sitt första rally och 1964 gjordes den första utställningen. 1971 introducerades veteranbilsrallyt "Alexandra Gjestvagns Minne", endast öppet för kvinnliga deltagare. Tillsammans med övriga nordiska länder arrangerar AHK även "Styrkeprovet" för bilar byggda senast 1925.

Uppdraget och förtroendet att arrangera det internationella FIVA-rally fick klubben första gången 1971 och återigen 1983.

Som medlem i AHK får du Bulletinen med nyheter och reportage med tio nummer per år, samt exklusiva Autohistorica med fyra nummer, förmånlig samlarfordonsförsäkring, kontakt med likasinnade och inbjudan till en rad träffar och rallyn.

*Mer info: 08-612 47 62 (månd 17-19), [info@ahk.se](mailto:info@ahk.se)*



” Det är en hobby som väl förvaltar den svenska hantverkstraditionen och ger värdefull fritid för såväl utövarna som deras familjer och vänner.



# FIVA World Rally

Veteranbilshobbyn är i dag en mycket utbredd väl organiserad företeelse i västvärlden. Inte minst i Sverige där landets veteranbilsentusiaster förfogar över en imponerande historisk fordonsflotta. Bilar letas fortfarande fram ur lador och förråd, eller importeras från utlandet och renoveras till ursprungsskick. Det är en hobby som väl förvaltar den svenska hantverkstraditionen och ger värdefull fritid för såväl utövarna som deras familjer och vänner.

Flertalet ägare av veteranfordon är medlem i någon klubb. Antingen en lokal klubb, en märkesklubb för just det aktuella fabrikatet, eller någon av landets stora riksomfattande klubbar. En av dem är Automobilihistoriska Klubben (AHK).

Över dessa klubbar vakar Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) som i dag omfattar 168 klubbar med närmare 100.000 medlemmar. Riksorganisationen arbetar i fordonsägarnas intresse mot myndigheterna och har bland annat verkat för skattebefrielse och kontrollbesiktning vartannat år för fordon äldre än 30 år. MHRF har även en mycket förmånlig specialförsäkring för dessa fordon som används i hobby syfte.

**Strukturen är likartad** i många andra länder och tillsammans drivs ett omfattande internationellt arbete i FIVA som omfattar över 1,5 miljoner fordonsentusiaster i över 80 länder. På samma sätt som MHRF är viktigt för landets bilentusiaster arbetar FIVA med beslutsfattarna i Brüssel för att förhindra

nya ekonomiska pålagor, sanktioner och försämrade bestämmelser.

Förutom ett intensivt lobbyarbete med de politiker som bestämmer över kommande lagstiftning på fordonsområdet, och en hel del andra angelägna frågor, arrangerar organisationen även ett par rally årligen. Ett för motorcyklar och ett för bilar. Det är det senare det här programmet handlar om där AHK har fått uppdraget att arrangera FIVA Midsummer World Rally 2011.

Det är upp till varje arrangerande land att bestämma omfattningen på sitt evenemang. AHK har valt att arrangera ett stort veckolångt veteranbilsrally för att under midsommartid visa upp vårt land från sid absolut bästa sida.

**Rallyt är uppdelat i tre klasser:** Bilar fram till 1945 års modell, bilar tillverkade åren 1946-60 och bilar 1961-71. Rallyvägen upptar ett antal kontroller och består även av lunchstop och några intressanta besök. Till sin hjälp har arrangören ett antal lokalklubbar som tar hand om rallyt i respektive område. Rallyvägen beskrivs i stora drag i programtidningen men kan också ses i detalj på [www.fiva-world-rally.se](http://www.fiva-world-rally.se) under "Road book".

Rallyt startar med ett svenskt midsommarfirande i Stenungsund och innehåller även av en heldag i Stockholm för egna aktiviteter. Tidangivelsen i rallyprogrammet är ungefärliga och avser beräknad ankomst för första bil. Rally startas varje morgon 09.00 med 1 minuts (?) intervall mellan fordonen.

# Rallyväg

## 23-24 juni torsdag-fredag

### Stenungsbaden, Stenungsund

Besiktning och midsommaraktiviteter.

## 25 juni lördag Stenungsund-Jönköping

09.00 Rallystart Stenungsbaden. Väg 167 till

Lilla Edet, E 45 samt väg 190 + 180 till

Alingsås (prov 10.30).

Därefter E 20 till Balinge, mot Annelund och

Hudene (lunch Trollabo Kvarn 12.00). Väg 151 +

47 till Falköping, vidare väg 47 till Ryfors Bruk

(prov 16.00).

Därefter väg 47 till Jönköping (mål Scandic 17.00)

I samarbete med Alingsås Motorveteranar,  
Vätterbygdens Veteranbilsklubb

## 26 juni söndag Jönköping-Norsholm

09.00 Start Scandic. Manöverprov vid Folkets

Park (09.30).

Därefter gamla Riksettan genom Gränna,

Ödeshög, Mjölby till Sjögesta (lunch Sjögesta

Motell 12.30).

Därefter väg 32 + 208 till Malmslätt (Flygvapen-

museet 14.00). Sedan gamla Norrköpingsvägen

genom Linköping över Lingham till Norsholm

(17.00).

I samarbete med Vätterbygdens Veteranbils-  
klubb, Antikbilklubben i Linköping och  
båtklubben i Norsholm.

## 27 juni måndag Norsholm-Södertälje

09.00 Start Norsholm. Gamla Stockholmsvägen

till Norrköping, över Åby, Stavsjö (prov vid bruket

10.30) och Jönåker till Nyköping (lunch

på Sunlight 12.00).

Därefter väg 219 till Trosa (prov på torget 14.00)

och väg 218 till Södertälje (mål Scania, Söder-

tälje Syd, 15.30).

I samarbete med Ford V8 Klubb Sverige,  
Automobilsällskapet i Nyköping,  
Trosa Veteranbilsklubb och Scania.

## 28 juni tisdag Södertälje-Stockholm

09.00 Start Scania, Södertälje Syd. Norrut ge-  
nom Södertälje centrum, till Bergaholm, Vällinge,  
Norsborg och förbi Botkyrka kyrka till färjeläget  
vid Slagsta (prov 10.30).

Färja till Ekerö (11.00), mot Sockholm via  
Drottningholm, Brommaplan och Kungsholmen  
till Östermalm (Armémuseum 12.00).

I samarbete med Färjerederiet.

## 29 juni onsdag Stockholm

Parkering på Armémuseet hela dagen





### 30 juni torsdag **Stockholm-Örebro**

09.00 Start armémuseum. Ut från Stockholm över Kungsholmen, Tranebergsbron, Bromma, Barkarby och gamla Enköpingsvägen över Kungsängen, Bro, Håtuna och Skolsta till Enköping (prov 12.00). Därefter E18 till Hummelsta, över Kungsåra till Västerås (prov och lunch vid Hälla Ring 13.00). Därefter genom Västerås, över Dingtuna, Kolbäck, Köping och väg 250 + 249 över Arboga och Glanshammar till Örebro (Stora Hotellet 17.00). I samarbete med Närkes Fordonshistoriker.

### 1 juli fredag **Örebro-Skövde**

09.00 Start Q-park garaget. Söderut på Norrköpingsvägen, väg 51 västerut + väg 50 till Askersund, därefter söderut och väster på väg 49 till Aspa, över nationalparken till Tiveden (lunch 11.30). Söderut mot Undernäs och väg 202 över Töreboda till Mariestad och småvägar till Skövde (prov Artic Arena 15.30) och Billingeus. I samarbete med Närkes Fordonshistoriker, Askersunds Veteranbilsklubb, Mariestads Fordonshistoriska Sällskap och Skaraborgs Motorveteraner.

### 2 juli lördag **Skövde-Stenungsund**

09.00 Start Billingeus. Väg 49 till Skara, väg 47 via Grästorps till Trollhättan (Rohdins Automobile 11.30, vattenfallen 15.00). Därefter till Lilla Edet, väg 167, väster över Hovered till Stenungsund (mål Stenungsundsbaden 16.30). I samarbete med Rohdins Automobile och Alingsås Motorveteraner

*Vissa justeringar kan komma att göras senare p.g.a. ändringar i programmet, vägarbeten eller andra vägval.*

## KLASS A upp till 1945



**1 Hudson Mileaminut roadster 1912**  
Gerd Mello, Tyskland



**2 Ford T Pickup 1920**  
Sven-Olov Hansson, Sverige



**3 Chevrolet Superior 1925**  
Arild Borg, Norge



**4 Bentley 3 litre speed Model 1926**  
Eberhard Blumenstock, Tyskland



**5 Lancia Lambda 1th Series Short  
Torpedo 1926**  
John Shellard, Australien



**6 Chevrolet National Serie AB cabriolet 1928**  
Roland Bengtsson, Sverige

**7 Opel 8/40 PS 1928**  
Rudolf Goetz, Tyskland



**8 Ford Model A Tudor 1928**  
Bivoj Kola'r, Tjeckien



**9 Bentley 4½ litre open tourer 1928**  
Anders Tysk, Sverige



**10 Ford Model A Roadster 1929**  
Bernhard Jühe, Tyskland



**11 Marmon Big 8 Sedan 1930**  
Heinz-Bruno Hecker, Tyskland

**12 Ford Model A Roadster 1930**  
Peter Nagel, Tyskland



**13 Morgan Aero Sports 1931**  
Picko Troberg, Sverige

**14 Cadollac Imp Limo**  
Johan Boltendal, Nederländerna



**15 Cadillac 355 C 1933**  
Andrej Hrehovcik, Slovakien

**16 Bentley Park Ward Streamline Sports Saloon 1933**

Greger Höglund, Sverige



**22 Bentley Derby 3 pos. Drophead coupe 1935**

Otto Krogh, Danmark

**17 Rolls Royce 20/25 1933**

Christian Kugelberg, Sverige

**18 Bentley Derby 3½ litre Park Ward 1934**

Bernd Freiling, Schweiz



**19 Bentley 3½ l Park Ward 1934**

Jürgen Sauthoff, Tyskland

**20 Talbot Open tourer AV 105 1934**

Peter Schroeder, Tyskland

**23 Volvo PV36**

MHRF

**24 Alvis Speed 20 SD Tourer 1936**

Ulrich Brinkmann, Tyskland



**21 Matford V8-48 1935**

Juergen Fiedler, Tyskland

**25 Opel Super 6 Cabriolett 6 Zyl. 1937**

Ernst-August Bremer, Tyskland



**26** AC 16/70 DHC 1937  
Ralph Scheffler, Tyskland



**27** La Salle Touring Sedan 37-5011 1937  
Hans-Olof Törnberg, Sverige

**28** Jaguar SS 100 Spec .Roadster 1938  
Guenther Burner, Tyskland



**29** Packard 1601 Eight conv. Coupe 1938  
Göran Ericson, Sverige



**30** Lagonda L645 Rapide Tourer 1938  
Karl Heinz Jung, Tyskland



**31** Citoën 11 BL 1938  
Zdenek Kubiznak, Tjeckien



**32** Lagonda V12 DHC Drophead Coupe 1938  
Hans-Joachim Worms, Tyskland

**33** Bentley 4 1/4 Litr DHC van den Plas 1939  
Gerd Köpcke, Tyskland



**34** Tatra 87 1939  
Karol Pavlu, Slovakien

**KLASS B** 1946-60

**40** **Volvo PV 60 PKW 1946**  
Hellfried Butter, Tyskland



**41** **Tatra 87 1948**  
Pavol Skála, Slovakien



**42** **Bentley MK VI Park Ward DHC 1949**  
J.J Dolleman, Holland



**43** **Bristol Coupe 400 1950**  
Ulrich Sitte, Tyskland



**44** **Mercedes Benz 170 DS 1952**  
Holger Scheele, Tyskland



**45** **Ford Popular 104e 1953**  
Dieter Krekeler, Tyskland



**46** **Renault 4CV 1954**  
Klaus Gorsboth, Tyskland



**47** **Salmson Cabriolet G 72 ter 1954**  
Christian Retornaz, Frankrike

**48 Salmson 2300 S cabriolet 1955**  
Pierre Gazay, Frankrike

**49 Citroën 11 CV BL Limosine 1955**  
Peter Grasbeinter, Tyskland

**50 Mercedes Benz Gullwing 300 SL 1955**  
Gerhard Hage, Tyskland



**51 Mercedes Benz Ponton Cabrio 220 S 1956**  
Kurt Groebmiller, Tyskland



**52 Lancia Aurelia B24S Convertible 1956**  
Holger Odemann, Tyskland



**53 Bentley S1 Hooper Empress 1957**  
Preben Pedersen, Danmark



**54 Lancia Aurelia B20 1957**  
Albert Wetz, Luxemburg



**55 Lancia Appia GTZ**  
Jan Huss, Frankrike

**56 M.G. MGA Twin Cam 1959**  
Horst Brüning, Sverige



**57 Jaguar XK 150 S OTS 1959**  
Peter Nordgren, Sverige



**58** **Jaguar XK150S 1960**  
Michael Bamberg, Tyskland

**59** **Alfa Romeo Giulietta Sprint 1960**  
Jakob Schweyda Tyskland

**KLASS C** 1961-71



**60** **Maserati 3500 GT Superleggera 1961**  
Daniel Mataré, Schweiz



**61** **Austin Healey 3000 MK II cabriolet 1962**  
Juergen Schneider, Tyskland



**62** **Rolls Royce Silver Cloud III 1963**  
Pavol Arnold, Slovakien

**63** **Porsche 356 C cabriolet 1963**  
Peter Bauer, Tyskland



**64** **Chevrolet Corvette Sting-Ray coupé 1963**  
Per Petersson, Sverige

**65** **Porsche 356 B 1963**  
Heinz Stahl, Tyskland



**66** **Citroën DS 21 cabrio 1963**  
Hans Josef Terbuyken, Tyskland

**67** **Mercedes Benz 230 SL cabriolet 1964**  
Robert Charrier, Frankrike



**68 Sunbeam Tiger Mk1 1964**  
Bengt Ericsson, Sverige

**69 Pontiac Bonneville 1965**  
Lasse Green, Sverige



**70 Ford Mustang 1966**  
Jan Hornak, Slovakien



**71 Jaguar E-type 1966**  
Franz Riederer, Tyskland



**72 Triumph TR5PI Cabriolet 1967**  
Martin Kristiansen, Danmark



**73 Volkswagen Karmann Ghia**  
**14 cabrio 1968**  
Peter Becker, Tyskland



**74 Porsche 911 T 1970**  
Erik Engberg Olsen, Danmark



**75 Fiat Campagnola 1972**  
Emanuele Azzalii, Italien

# MHRF

– För gårdagens fordon på framtidens vägar!

**H**ade våra myndigheter fått bestämma hade vi kanske inte fått använda våra gamla fordon i dag på det sätt som vi nu kan göra. Det kan vi främst tacka Motorhistoriska Riksförbundet för.

MHRF bildades för 42 år sedan som en gemensam rikstäckande organisation för landets gammelfordonsklubbar. Då var det 13 klubbar med sammanlagt 1.860 medlemmar som tog initiativet. I dag omfattar MHRF 168 klubbar med närmare 100.000 medlemmar.

Sveriges veteranfordonspark utgör ett fantastiskt rullande museum som drivs helt utan statliga och kommunala bidrag. Här finns också en hög teknisk kompetens och viljan att bevara gammal kultur åt eftervärlden. Men den enskilde renoveraren har svårt att tillvarata sina intressen mot myndigheter, försvärande regler och ökade avgifter.

Det är här MHRF kommer in i bilden som bevakar alla nya lagförslag och är remissinstans i fordonfrågor som rör hobbyn. Organisationen har sett till så att fordon 30 år och äldre inte behöver betala fordonsskatt

och bara behöver besiktigas vart annat år, de har förhindrat nya bestämmelser som skulle försvåra för hobbyn och har stoppat förmögenhetsbeskattning av historiska fordon. Vidare har MHRF sett till så tyngre äldre fordon undantas i storstädernas miljözoner och med hjälp av försäkringsbolaget Folksam har vi skapat en egen entusiastförsäkring som i dag försäkrar över 35.000 fordon för en liten del av vad en normal fordonsförsäkring skulle kosta. Samtidigt som fordonet garanteras kompetent skadereglering och fullt skydd vid en eventuell skada.

MHRF är också Sveriges representant i FIVA som är den internationella organisationen för historiska fordon och där vi under många år varit ett föregångsland.

MHRF:s huvuduppgift i dag är att se till så vi kan renovera och använda våra historiska fordon utan begränsningar även i framtiden, inte minst på miljösidan. Något som skulle vara omöjligt utan en enad röst mot myndigheterna. Riksförbundet är viktigt för oss alla:

– För gårdagens fordon på framtidens vägar!



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

” Sveriges veteranfordonspark utgör ett fantastiskt rullande museum som drivs helt utan statliga och kommunala bidrag.



**Fabas A1/1**